

Fehlersuche bei Problemen mit alten Harley-Davidson Motorrädern

- Häufig sind die Ursachen eines Fehlers ja immer die Gleichen -

Eine Liste mit möglichen Problembeschreibungen.

Sie ist bestimmt nicht vollständig und die Ursachen müssen nicht immer zutreffend sein; aber eben häufig.

Zumindest hat man einen Anhalt, wonach man anfangs suchen könnte.

Einige Tipps zur Fehlerbehebung findet man unter der **Rubrik** auf www.shovelschuppen.de

Vielleicht willst Du diese Liste mit Deinen Erfahrungen bei den Ursachen vervollständigen. Auch bei der Problembeschreibung gibt es bestimmt noch einiges, was man hinzufügen sollte; zu schick mir nur eine Mail (liekoer@versanet.de)

Starten des Motors		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Motor springt nicht an	Kann natürlich viele Ursachen haben, deshalb Ursachen nach folgender Reihenfolge prüfen	- Fehlerhafte Kraftstoffzufuhr - Fehlerhafte Zündung
↳	Fehlerhafte Kraftstoffzufuhr	- Benzin im Tank - Benzinhahn geöffnet - Benzinfilter verschmutzt
↳	Fehlerhafte Zündung	-Zündfunke vorhanden -ja-: -Zündungseinstellung falsch

↳	↳	<ul style="list-style-type: none"> - Zündfunke vorhanden -nein-: - Batterie leer - Zündspule defekt - Wackelkontakt im Zündschloss - defekte Sicherung oder Fehler in der Elektrik - Zündnocken hat sich losgerüttelt - Kurzschluss auf der Verteilerplatte
Kickstarter schlägt zurück	Zu viel Frühzündung	- Zündeneinstellung fehlerhaft
Anlasser dreht nicht durch, bzw. es ist nur ein Klackergeräusch zu hören	→	<ul style="list-style-type: none"> - Batterie leer, bzw. defekt oder zu schwach - Fehlerhafte Masseverbindung - Magnetschalter defekt - Anlasser defekt

Motorlauf		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Starke Fehlzündungen	Kann natürlich viele Ursachen haben, deshalb Ursachen nach folgender Reihenfolge prüfen	<ul style="list-style-type: none"> - Kondensator defekt (Kontaktzündung) - Falsche Zündungseinstellung - Falsche Vergasereinstellungen
Leerlauf lässt sich nicht einstellen, die Drehzahl senkt sich nicht oder nur langsam ab	Verursacht wird das häufig durch Nebenluft	<ul style="list-style-type: none"> - Manifolldichtungen defekt - Vergaser zieht Nebenluft

Motor stirbt während der Fahrt einfach ab und springt auch sofort wieder an, sondern erst nach einer gewissen Wartezeit

Bei einer defekten Tankentlüftung braucht man diesen (linksseitig) nur kurz aufzudrehen; ein Zischen ist hörbar und der Motor startet sofort wieder

- Tankbelüftung defekt
- Kein Benzin
- Dampfblasenbildung im Vergaser
- Batterie defekt

Motor-Laufgeräusche

Problem:

Bemerkungen:

Mögliche Ursache:

Leichtes klopfen im Zylinder besonders bei kaltem im Leerlauf drehenden Motor

→

- Kolben hat zuviel Spiel im Zylinder

Hartes, dumpfes Klopfen beim Beschleunigen

→

- Verschlossene Pleuellager

Starkes, lautes Tickern der Hydros

→

- Fehlerhafte, bzw. ausgefallene Hydroeinheit

Starke Laufgeräusche bei Starren- und Hydrostößel aus dem Tappetblock

→

Defekte Lager

Klopfen im Zylinderkopf

→

- Gebrochener Ventilteller
- gebrochene Feder

Rauchentwicklung

Problem:

Bemerkungen:

Mögliche Ursache:

Blauer Rauch beim Beschleunigen sowie beim Gas Wegnehmen

Blauer Rauch deutet immer auf erhöhten Ölverbrauch hin

- defekte Ventilschaftdichtungen
- undichte Ventilfehrungen

Dauernder blauer Rauch bei kaltem oder warmen Motor. Besonders beim Gas wegnehmen, bei verölten Kerzen, oder Oil feuchten Auspuffrohren

- Blauer Rauch deutet immer auf erhöhten Ölverbrauch hin
- Beachte, dass bis ca. 800 KM, ein neuer Motor immer etwas bläut!

- Verschlissene Kolbenringe
- sehr schlechte bzw. verschlissene Ventilfehrungen.

Schwarzer Rauch beim Beschleunigen

- Schwarzer Rauch deutet immer auf erhöhten Kraftstoffverbrauch hin

- Falsche Vergasereinstellung
- verschlissene oder zu große Düsen

Weißer Rauch

- Weißer Rauch deutet immer auf erhöhten Wasserverbrauch hin

Gibt es nicht bei unseren Mopeds, wahrscheinlich handelt es sich hier um Kondenswasser

Kupplung		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Z. B. an Ampelanlagen kann man nicht oder nur mit Mühe den „neutralen“ Gang / Leerlauf finden	→	<ul style="list-style-type: none"> -Kupplungseinstellung fehlerhaft -Defekte Druckstange -Defektes Ausrücklager
Kupplung rasselt	Besonders oft kommt das bei Trockenkupplungen vor, wenn sie gezogen wird → dann normal, erst Recht bei Hersteller BDL	<ul style="list-style-type: none"> - Primärtrieb hat kein Öl mehr - Primärkette verschlissen - Primärtrieb verschlissen
Kupplung rutscht	Ursächlich kann hier auch ein falsches Öl sein	<ul style="list-style-type: none"> - zu viel Öl im Primärkasten - Federspannung zu gering - Kupplung verschlissen - fehlerhafte Kupplungseinstellung

Getriebe/Schaltung		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Gänge rutschen raus	→	Verbogene Schaltklauen

Schalthebel hakt oder kommt nicht zurück	→	Defekte Feder im Schaltgehäuse
Kickhebel rutscht durch	→	Zähne oder Buchse verschlissen

Fahrwerk		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Starke Vibrationen im Lenker	→	<ul style="list-style-type: none"> - Motorbefestigung unten oder oben ist lose -Vorderradlager ist defekt - Rahmenbruch - Motoraufhängung hinten gebrochen
Schwimmendes (eiriges) Gefühl in den Kurven	→	<ul style="list-style-type: none"> - Achse(n) sind lose - Radlager defekt - zu niedriger Luftdruck- Hinterradschwinge Lager/Achse lose
Vorderrad „springt“	→	<ul style="list-style-type: none"> - Unwucht in Reifen/Felge - zu weiche bzw. zu harte Federn

Öl, bzw. Reviermarkierungen		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Öl leckt aus der Kickerwelle	- evtl. verursacht durch verschlissene / ausgeschlagene Lagerbuchse	- Buchse oder die Dichtung ist verschlissen
Übermäßiges ölen aus der Zylinderkopfdichtung bei warmen Motor	→	Obere Motorhalterung nicht zum Rahmenhalter ausdistanziert und / oder angezogen.
Öl leckt auf der linken Seite der Kupplung	- evtl. verursacht durch verschlissene / ausgeschlagene Lagerbuchse	- Defekter Simmerring der Hauptwelle
Nach langer Standzeit kommt Öl aus der Kurbelgehäuseentlüftung beim Anlassen.	→	Das "Check Valve" schließt nicht richtig. (Kugel in der Ölpumpe), manchmal hilft da ein Säubern

Sonstiges		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Kein Motorenölfluss zu erkennen	→	Abgescherte Passfeder der Ölpumpe

Ablagerung in einem Auspuff
ist grau und im anderen ist
schwarz.



Manifold, - oder Vergaserdichtung ist
undicht